



PRACOWNIA PROJEKTOWA MGR INŻ. EWA MILIK  
ul. H. Sienkiewicza 31, 89-200 Szubin  
tel. / fax. 52 320 35 26  
tel. kom 509 282 468  
NIP 558 158 75 92

---

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych Mąkowsko – Działek gmina Koronowo
INWESTOR:	Gmina Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1 86 – 010 Koronowo
DATA OPRACOWANIA:	10.06.2016 r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność i zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Milik	KUP/0039/POOD/07	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Wydział Ruchu Drogowego  
Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy  
ul. Hawska 24, 85-720 Bydgoszcz  
tel. 52 588 12 82, fax. 52 525 51 55



KOMENDA MIEJSKA POLICJI

w Bydgoszczy  
woj. kujawsko-pomorskie

10 L. dz. R. - 2/17/26

Bydgoszcz, 03. 02. 2017 r.

Egz. nr 1

Pracownia Projektowa  
mgr inż. Ewa Milik  
ul. Sienkiewicza 31  
89 - 200 Szubin

Dotyczy: opinii projektu organizacji ruchu.

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), **opiniuje pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową (modernizacją) drogi **dojazdowej** do gruntów rolnych **Makówarsko - Dziedzinek**, gmina Koronowo, z następującą uwagą:

- Zweryfikować lokalizację znaków ostrzegawczych (teren niezabudowany).

Komendant Miejski Policji  
z up. Zastępcy Naczelnika  
Wydziału Ruchu Drogowego  
asp. szt. Marek Grajak

Osoba do kontaktu:  
Wydział Ruchu Drogowego  
Beata Matynka  
Tel. ( 52) 588 - - 14 - 51

Wykonano w 2 egz.  
Egz. nr 1 adresat  
Egz. nr 2 a/a  
oprac./druk - B.M.



Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o. w organizacji  
Wydział Transportu i Dróg  
86-010 Koronowo, Al. Wolności 4  
tel. 52 58-60-411, fax 52 58-60-419  
e-mail: [biuro@zgkim.koronowo.pl](mailto:biuro@zgkim.koronowo.pl)

WTD.7120.1.2017

Koronowo, 24.01.2017 r.

**Pracownia Projektowa**  
**Ewa Milik**  
**ul. H. Sienkiewicza 31**  
**89-200 Szubin**

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie Sp. z o.o. w organizacji uzgadnia **pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu, dotyczący przebudowy (modernizacji) drogi dojazdowej do gruntów rolnych Mąkowsko – Dziedziniek, gm. Koronowo z **następującymi uwagami:**

- ustawienie znaków informacyjnych D-42 i D-43 zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Załączniki:  
1. Projekt organizacji ruchu

Otrzymują:  
1. Adresat.  
2. a/a.

PEŁNOMOCNIK  
*Adam Kępczak*  
Adam Kępczak

Przygotował: Joanna Wardyn, stanowisko ds. dróg,  
Wydział Transportu, Dróg i Gospodarki Odpadami  
tel.: 52 58 60 411, e-mail: [jwardyn@zgkim.koronowo.pl](mailto:jwardyn@zgkim.koronowo.pl)

**Temat:** Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych Mąkowarsko - Dziedzinek  
gmina Koronowo

**Branża:** Drogowa – stała organizacja ruchu

**Opracowanie:** Projekt wykonawczy

---

## OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy (modernizacji) drogi dojazdowej do gruntów rolnych Mąkowarsko - Dziedzinek gmina Koronowo

### 1. Podstawa opracowania

- 1) Umowa z inwestorem.
- 2) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- 3) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005r. z późniejszymi zmianami).
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „W sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r.).
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: załączniki nr 1, 2, 3, 4 (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
- 6) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008 r. „zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. Nr 179 poz. 1104 z 23 września 2008r.).
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.).
- 8) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430).
- 9) Norma PN-EN 12899-1:2010, Stałe, pionowe znaki drogowe. Część 1: Znaki stałe.

### 2. Zakres i cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego obejmuje wykonanie organizacji ruchu drogowego drogi gminnej nr 050101C Mąkowarsko-Dziedzinek, od skrzyżowania z drogą krajową nr 25 w miejscowości Mąkowarsko do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1139C w miejscowości Dziedzinek gmina Koronowo w ramach zadania pn.: „Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych Mąkowarsko - Dziedzinek”. Celem opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na drodze gminnej nr 050101C Mąkowarsko-Dziedzinek.

### 3. Stan istniejący

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie kujawsko – pomorskim, powiecie bydgoskim, na terenie gminy Koronowo w miejscowości Mąkowarsko.

Rozpatrywany teren położony jest w ciągu drogi gminnej nr 050101C relacji Mąkowarsko – Dziedzinek. Droga objęta opracowaniem jest drogą publiczną

**Temat:** Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych Mąkowarsko - Dziedzinek  
gmina Koronowo

**Branża:** Drogowa – stała organizacja ruchu

**Opracowanie:** Projekt wykonawczy

lokalną, oraz stanowi dojazd do gruntów rolnych. Droga otoczona jest zabudową gospodarczą, i polami uprawnymi. Droga posiada nawierzchnię gruntową lokalnie wzmocnioną tłuczniem.

Po drodze odbywa się zarówno ruch pieszzy jak i kołowy. Łączna długość budowanej drogi wynosi 5700,90 m (w osi jezdni).

Na odcinku drogi gminnej objętej projektem brak jest oznakowania mającego wpływ na projektowaną stałą organizację ruchu. Droga gminna Mąkowarsko-Dziedzinek znajduje się poza obszarem zabudowanym i posiada układ dwukierunkowy. Na drodze gminnej występuje oznakowanie pionowe.

Natężenie ruchu pojazdów jest małe. Natężenie ruchu pieszych jest małe. Ruch pojazdów ma charakter docelowy i tranzytowy.

Klasy funkcjonalno – techniczne, kategorie oraz rodzaje nawierzchni dróg.

Lp.	Ulica/droga	Klasa funkcjonalno - techniczna	Kategoria administracyjna drogi	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni drogi
1	Droga gminna Mąkowarsko - Dziedzinek ul. Sportowa	L	gminna nr 050101C	gruntowa po przebudowie bitumiczna	5,00 m projektowana
2	ul. Bydgoska	GP	krajowa nr 25	bitumiczna	6,00 m
3	Droga powiatowa Dziedno - Sitowiec	Z	powiatowa nr 1139C	bitumiczna	6,00 m

#### 4. Wykaz oznakowania oraz warunki techniczne wykonania

W ramach niniejszego opracowania projektuje się oznakowanie pionowe i poziome. Rozwiązanie sytuacyjne nawiązuje do istniejącego korytarza trasy drogi gminnej. Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy (modernizacji) drogi dojazdowej do gruntów rolnych Mąkowarsko – Dziedzinek, polegającej na wykonaniu nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy.

Zakres branży drogowej projektu obejmuje:

- wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 5,00 m,
- wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 3,50 m,
- wykonanie nawierzchni istniejących zjazdów z betonu asfaltowego, o szerokości i długości dostosowanej do istniejącej zabudowy,
- wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m,
- wymiana przepustów pod koroną drogi.

Projektuje się uzupełnienie oznakowania poziomego i pionowego w zakresie skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową. Projektuje się wykonanie linii bezwzględnej zatrzymania oraz linii podwójnej ciągłej jako uzupełnienie dla projektowanego znaku B-20, uzupełnienie oznakowania skrzyżowania znakami D-1. Projektuje się oznakowanie skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową oraz zprzestawienie istniejącego oznakowania.

Projektowaną oraz istniejącą organizację ruchu przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych w skali 1:500 (rysunki nr 1÷10).

**Temat:** Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych Mąkowarsko - Dziedzinek  
gmina Koronowo

**Branża:** Drogowa – stała organizacja ruchu

**Opracowanie:** Projekt wykonawczy

### **Oznakowanie poziome.**

Wprowadzone oznakowanie poziome:

- P-4 - linia podwójna ciągła,
- P-12 - linia bezwzględnego zatrzymania.

Oznakowanie poziome do wykonania

Lp.	Oznaczenie	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Materiał	Uwagi
1	P-4	3,50	cienkowarstwowe	-
2	P-12	4,50	cienkowarstwowe	-
Razem		8,00	cienkowarstwowe	-

Warunki techniczne wykonania oznakowania poziomego.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe. W oznakowaniu cienkowarstwowym znaki podłużne, znaki poprzeczne i uzupełniające należy wykonać w wersji odblaskowej przez naniesienie mikrokulek szklanych, odblaskowych w ilości 200 g/m<sup>2</sup>. Całość oznakowania cienkowarstwowego będzie wykonana maszynowo. Do oznakowania odblaskowego zostanie użyta biała farba akrylowa rozpuszczalnikowa do poziomego znakowania dróg, przeznaczona do aplikacji z użyciem mikrokulek odblaskowych. Nanoszona grubość farby 0,6 mm na mokro, a pozostałość  $\geq 70\%$ , tj.  $\geq 0,63$  kg/m<sup>2</sup>.

Wszystkie materiały użyte do poziomego oznakowania dróg muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

### **Oznakowanie pionowe.**

Oznakowanie pionowe do przestawienia.

Oznakowanie pionowe do przestawienia

Lp.	Oznaczenie	Liczba
1	E-3	8
2	E-17a	1
3	E-18a	1
4	Słupki do znaków	8

Oznakowanie pionowe do ustawienia (nowe)

Oznakowanie pionowe do ustawienia

Lp.	Oznaczenie	Liczba	Wielkość	Typ folii odblaskowej
1	A-1	4	średni	1 gen.
2	A-2	4	średni	1 gen.
3	A-3	2	średni	1 gen.
4	A-6b	1	średni	1 gen.
5	A-6c	1	średni	1 gen.
6	A-12a	1	średni	1 gen.
7	B-20	1	średni	2 gen.
8	Słupki zwykłe pod jeden znak	14	średnica 60 mm, grubość ścianki 3,2 mm	-

**Temat:** Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych Mąkowarsko - Dziędzinek  
gmina Koronowo

**Branża:** Drogowa – stała organizacja ruchu

**Opracowanie:** Projekt wykonawczy

Warunki techniczne wykonania oznakowania pionowego.

Tarcze znaków drogowych z licem z folii odblaskowej typ 1 wykonane będą z blachy stalowej ocynkowanej. Tarcze znaków drogowych z licem folii odblaskowej typ 2 wykonane będą z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej w ramce na całym obwodzie. Słupki do znaków drogowych z rury stalowej ocynkowanej (wykonane z jednego kawałka – bez spawów lub innych łączeń) z kotwą betonową oraz zaślepką, w dolnej części element kotwiący zapobiegający wyrwaniu i obróceniu konstrukcji.

Słupki do znaków drogowych ocynkowane ogniowo. Cynkowanie ogniowe zanurzeniowe wykonać zgodnie z normą EN ISO 1461 lub EN 10240.

Dla sumarycznej powierzchni znaków do 0,75 m<sup>2</sup> i sumarycznej wysokości znaków do 1,3 m należy stosować słupki o średnicy do 60 mm i grubość ścianki min. 3,2 mm. Dla sumarycznej powierzchni znaków do 1,2 m<sup>2</sup> i wysokości znaków do 1,7 m należy stosować słupki o średnicy do 76,1 mm i grubość ścianki min. 3,6 mm. Dla sumarycznej powierzchni znaków od 1,21 m<sup>2</sup> i sumarycznej wysokości znaków do 1,7 m należy stosować słupki o średnicy do 88,9 mm i grubość ścianki min. 4,0 mm.

Głębokość kotwienia słupków, fundament.

- średnica słupków 60 mm – zachować głębokość kotwienia 1,0 m; przekrój poziomy fundamentu min. 0,35 m \* 0,35 m; wysokość fundamentu 0,9m;
- średnica słupków 76,1mm – zachować głębokość kotwienia 1,2 m; przekrój poziomy fundamentu min. 0,35 m \* 0,35 m; wysokość fundamentu 0,9m;
- fundament należy wykonać w kształcie prostopadłościanu z betonu C12/15.

Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą posiadać aprobatę techniczną na stałe odblaskowe znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz znaki dodatkowe wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

### **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

Drogowe bariery ochronne stalowe wg PN-EN 1317 o parametrach: N2, W1, A.

Drogowe bariery ochronne stalowe	
Lokalizacja	Długość
	[m]
strona lewa od km 0+235,00 do km 0+440,00	205,00
strona prawa od km 1+430,00 do km 1+533,00	103,00
strona lewa od km 1+550,00 do km 1+720,00	170,00
strona lewa przy przepuście w km 3+131,70	12,00
strona prawa przy przepuście w km 3+131,70	16,00
Razem	506,00

**Termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 31.12.2018 r.**

Opracował:

mgr inż. Piotr Milik

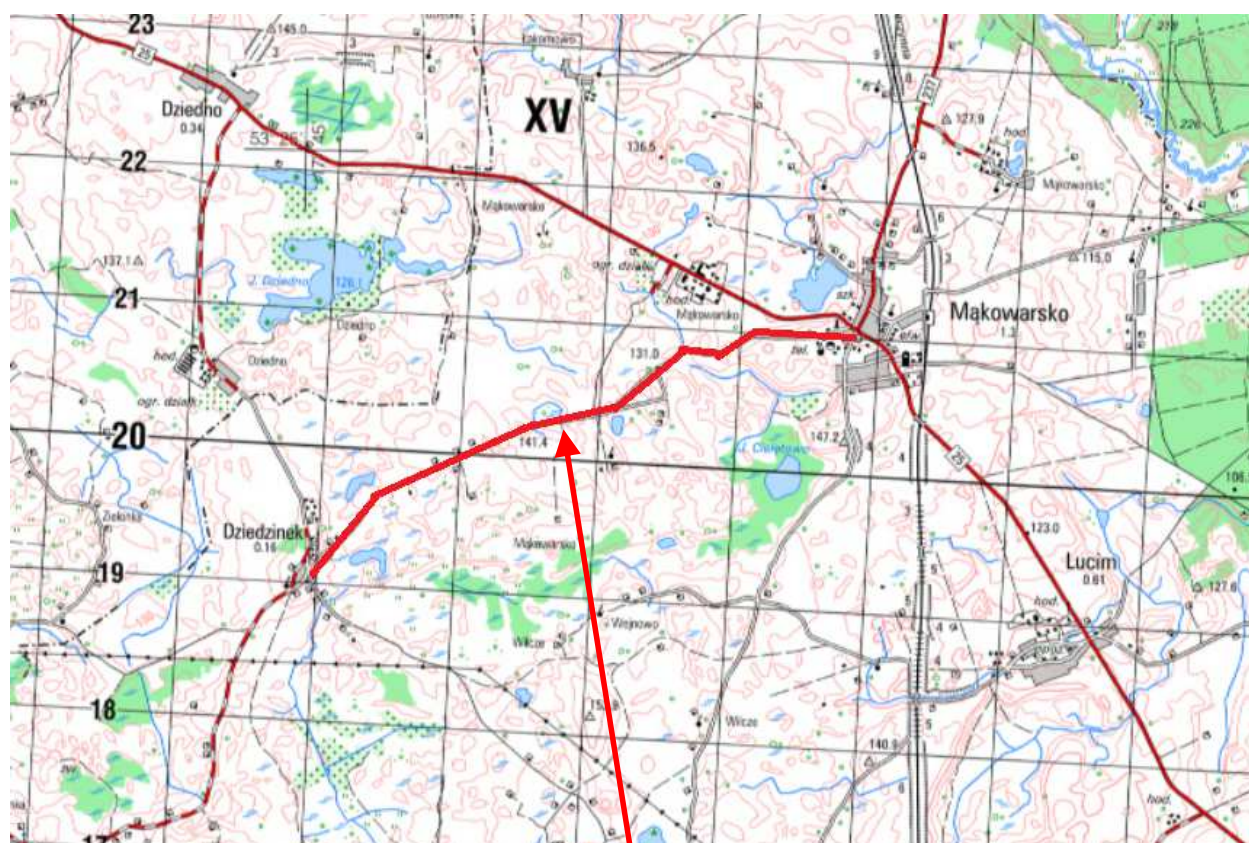


**Temat:** Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych Mąkowarsko - Działek  
gmina Koronowo

**Branża:** Stała organizacja ruchu

**Opracowanie:** Projekt wykonawczy

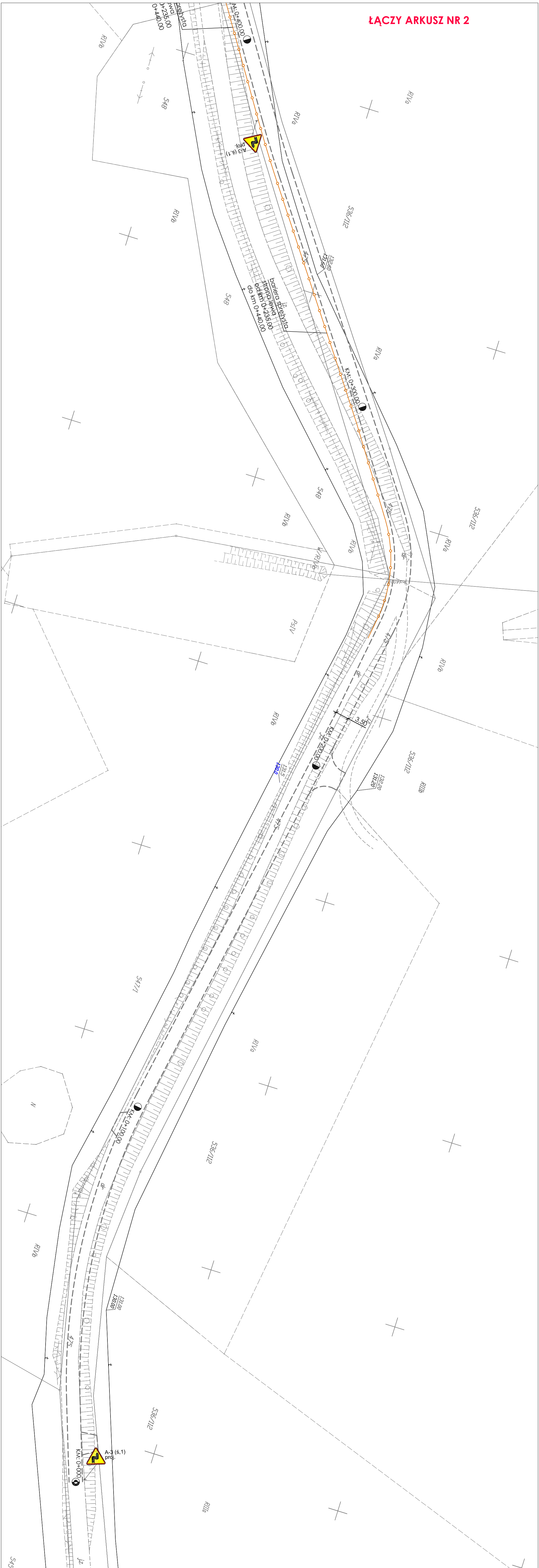
## PLAN ORIENTACYJNY




Skala 1:25000

LOKALIZACJA ROBÓT






LEGENDA




D-1  
proj.

Znaki pionowe projektowane




D-1 (p)

Znaki pionowe istniejące przedstawione




D-1  
istn.

Znaki pionowe istniejące




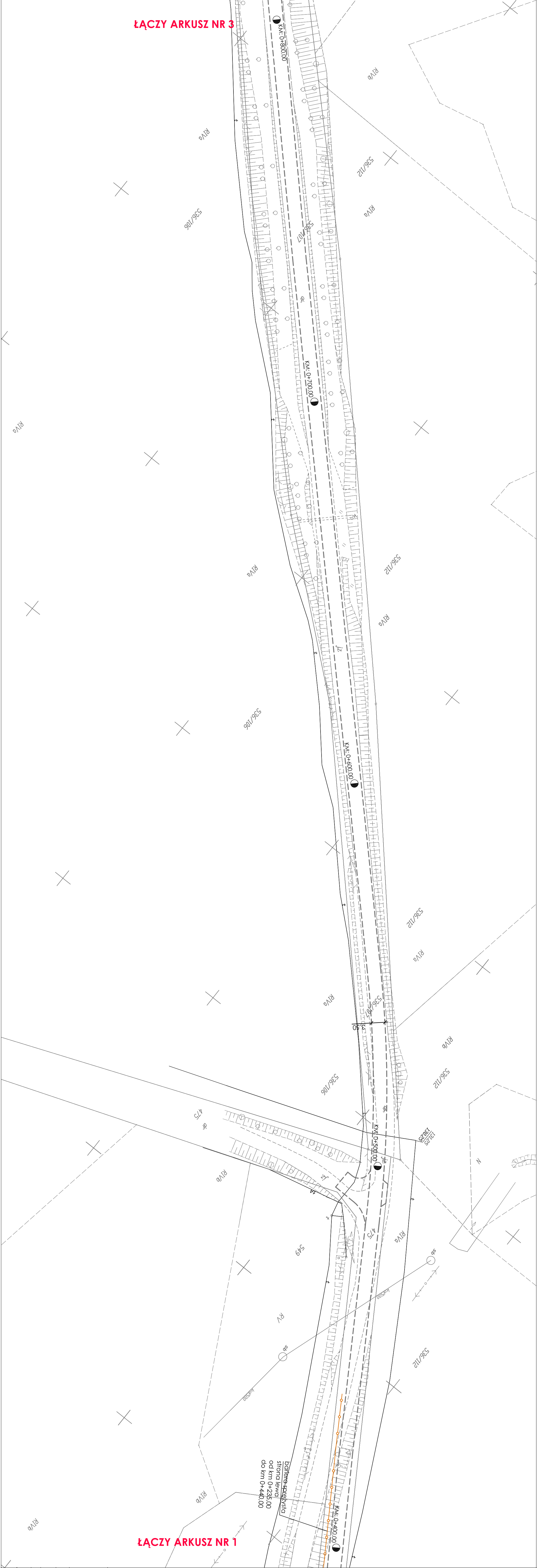
Oznakowanie poziome istniejące



Bariera sprężysta

PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

<div><div></div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA MGR INŻ. EWA MILIK</div><div>ul. H. Siemkiewicza 31, 89-200 Śulbін</div><div>tel./fax: 52 320 35 26</div><div>tel. kom: 509 382 468</div><div>NIP: 558 158 75 92</div></div>		Inwestor: <b>Gmina Łętowno</b>		Egzek. PW	
Objekt: <b>Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych</b>		Miejsce: <b>Stara Organizacja Ruchu - Projektowana</b>		Burmistrz Gminy	
Tytuł: <b>STARA ORGANIZACJA RUCHU - Projektowana</b>		Data: <b>10.06.2016 r.</b>		Skala: <b>1:300</b>	
Funkcja: <b>Inne i rozwiń</b>		Specjalność: <b>Inżynieria Lądowa</b>		Podpis	
Projektant: <b>mgr inż. Ewa Milik</b>		Uwagi: <b>Uwagi i uwagi</b>			





ŁĄCZY ARKUSZ NR 4

ŁĄCZY ARKUSZ NR 2

LEGENDA

  
D-1  
Znaki pionowe projektowane

  
D-1 (p)  
Znaki pionowe istniejące i przebudowane

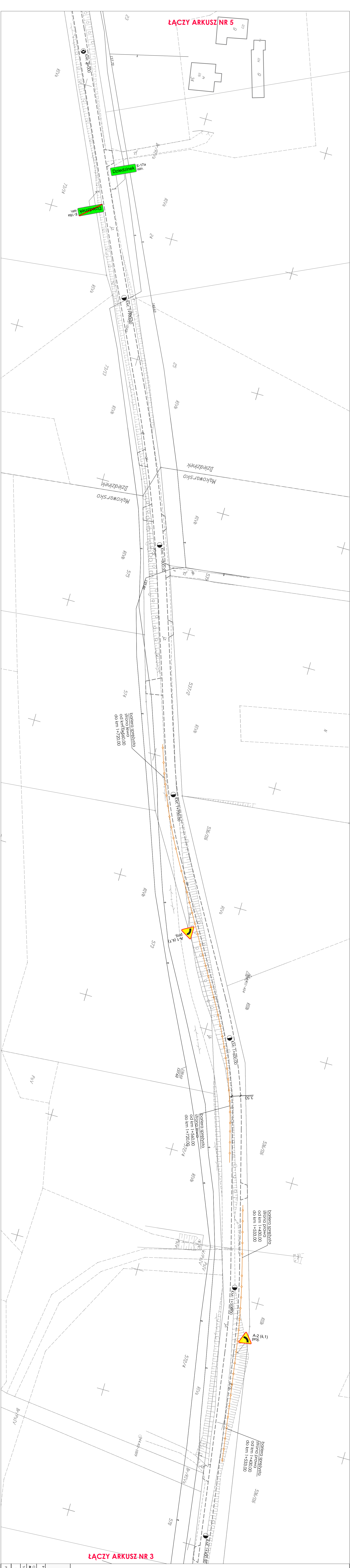
  
D-1  
Znaki pionowe istniejące

  
Oznakowanie poziome istniejące

  
Bariera sprężysta

PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR: Gmina Kozłowo, ul. Piłsudskiego 1, 69-200 Sulejów		PRACOWNIA PROJEKTOWA MGR INŻ. EWA MIŁIK	
Oprac. Projektowania i realizacji części drogowych do projektu budowlanego		ul. H. Siemkiewicza 31, 69-200 Sulejów	
Miejscowość: - Działanie na odcinku od km 0+995,00 do km 4+205,99		tel. kom. 509 383 468	
Tytuł: STARA ORGANIZACJA RUCHU - projektowana		NIP 558 158 75 91	
Funkcja: Inżynier i rysownik		Specjalność: Inżynier i rysownik	
Projektant: mgr inż. Ewa Miłik		Podpis: _____	



## LEGEND

- znaki pionowe istnieją

# ANA ORGAN

PRACOWNIA PROJEKTOW ul. H. Sienkiewicza 1	Specjalność numer	zaprojektowała mgr inż. Anna Kuczyńska
--	----------------------	--