

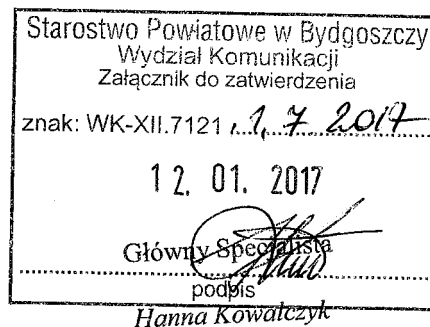


PRACOWNIA PROJEKTOWA MGR INŻ. EWA MILIK
ul. H. Sienkiewicza 31, 89-200 Szubin
tel. / fax. 52 320 35 26
tel. kom 509 282 468
NIP 558 158 75 92

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej nr 050122C Stary Dwór - Byłkowice gmina Koronowo
INWESTOR:	Gmina Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1 86 – 010 Koronowo
DATA OPRACOWANIA:	23.09.2016 r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność i zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Milik	KUP/0039/POOD/07	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	



STAROSTWO POWIATOWE W BYDGOSZCZY

STAROSTA BYDGOSKI

Bydgoszcz, 12 – 01 – 2017

WK-XII.7121.1.7.2017

Na podstawie art. 10 ust. 5 z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami.) i § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi gminnej nr 050122C Stary Dwór – Bytkowice, gmina Koronowo z następującą uwagą:

- zachować odległości ustawiania znaków zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami/, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Zatwierdzoną organizację należy wprowadzić do 31-12-2018 r.

Wszelkie zmiany w organizacji ruchu wynikające z analiz bezpieczeństwa i warunków ruchu, otrzymanych wniosków zainteresowanych osób lub jednostek oraz przepisów wykonawczych do ustawy - prawo o ruchu drogowym, z których wynika celowość ich wprowadzenia, wymagają odrębnego projektu złożonego do zatwierdzenia.

W załączeniu:

- 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa


mgr inż. Ewa Milik

ul. H. Sienkiewicza 31, 89-200 Szubin

2. WRD KMP w Bydgoszczy

3. a/a.

Z up. Starosty Bydgoskiego


Tomasz Federowicz
Z-ca Dyrektora
Wydziału Komunikacji

Wydział Komunikacji

85 – 066 Bydgoszcz, ul. Konarskiego 1 – 3, tel. 52 58-35-446, fax 52 58-35-437

e-mail: wk@powiat.bydgoski.pl, www.powiat.bydgoski.pl



Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy
ul. Hawska 24, 85-720 Bydgoszcz
tel. 52 588 12 82, fax. 52 525 51 55

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie

Bydgoszcz, 25. 11. 2016 r.

38 L.dz. R-2/16/503.....

Egz. nr 1

Pracownia Projektowa
mgr inż. Ewa Milik
ul. Sienkiewicza 31
89 – 200 Szubin

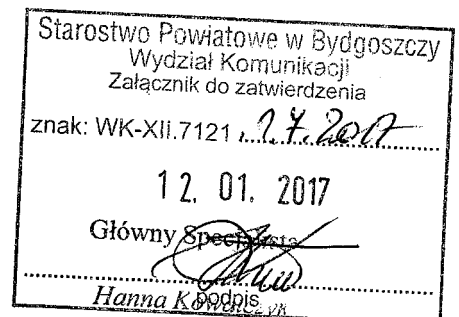
Dotyczy: opinii projektu organizacji ruchu.

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), **opiniuje pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową **drogi gminnej nr 050122C Stary Dwór – Bytkowice**, z następującymi uwagami:

- Skrzyżowanie drogi gminnej z dz. nr 125/1 – znak B-20 uzupełnić znakiem P-12.
- Minimalna długość linii przystankowej P-17 wynosi 30,0 m.

25.11.2016
Komendant Miejski Policji
w Bydgoszczy
z up. Zastępcy Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego

asp. szt. Marek Gralak



Wykonano w 2 egz.
Egz. nr 1 adresat
Egz. nr 2 a/a
oprac./druk – B.M.

Osoba do kontaktu:
Wydział Ruchu Drogowego
Beata Matynka
Tel. (52) 588 – 14 - 51



Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
Wydział Transportu i Dróg
86-010 Koronowo, Al. Wolności 4
tel. 52 58-60-411, fax 52 58-60-419
e-mail: biuro@zgkim.koronowo.pl

Koronowo, 17.11.2016 r.

WTD.7121.88.2.2016

Pracownia Projektowa
Ewa Milik
ul. H. Sienkiewicza 31
89-200 Szubin

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie opiniuje
pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dotyczący przebudowy (modernizacji) drogi
gminnej nr G50122C Stary Dwór- Bytkowice, gm. Koronowo.

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

p.o. DYREKTOR

Adam Ręskrawiec

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy Wydział Komunikacji Załącznik do zatwierdzenia
znak: WK-XII.7121 <i>1.7.2017</i>
12. 01. 2017
Główny Specjalista <i>[Signature]</i> podpis <i>Hanna Kowalczyk</i>

Przygotował: Joanna Wardyn, stanowisko ds. dróg,
Wydział Transportu, Dróg i Gospodarki Odpadami
tel.: 52 58 60 411, e-mail: jwardyn@zgkim.koronowo.pl

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 050122C
Stary Dwór - Bytkowice gmina Koronowo

1. Podstawa opracowania

- 1) Umowa z inwestorem.
- 2) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- 3) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005r. z późniejszymi zmianami).
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „W sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r.).
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: załączniki nr 1, 2, 3, 4 (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
- 6) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008 r. „zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. Nr 179 poz. 1104 z 23 września 2008r.).
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.).
- 8) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430).
- 9) Norma PN-EN 12899-1:2010, Stałe, pionowe znaki drogowe. Część 1: Znaki stałe.

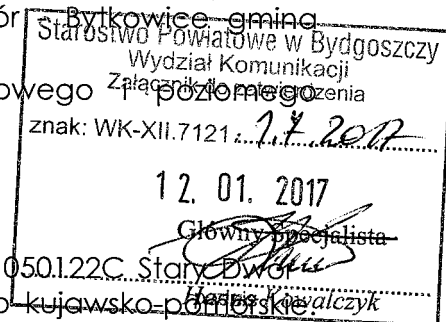
2. Zakres i cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego obejmuje wykonanie organizacji ruchu drogowego w rejonie drogi gminnej nr 050122C Stary Dwór - Bytkowice gmina Koronowo.

Celem opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego i poziomego dla projektowanego odcinka drogi gminnej.

3. Stan istniejący

Rozpatrywany teren położony jest w ciągu drogi gminnej nr 050122C Stary Dwór - Bytkowice, gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie. Droga objęta opracowaniem, jest drogą publiczną klasy L (lokalną), obsługuje przyległe tereny oraz stanowi połączenie pomiędzy miejscowością Stary Dwór i miejscowością Bytkowice. Droga objęta opracowaniem jest drogą publiczną lokalną, oraz stanowi dojazd do gruntów rolnych. Droga otoczona jest zabudową



Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 050122C Stary Dwór - Bytkowice gmina Koronowo
Branża: Drogowa – stała organizacja ruchu
Opracowanie: Projekt wykonawczy

jednorodzinna, gospodarczą i polami uprawnymi. Istniejący pas drogowy ma szerokość od 6,00 m do 16,00 m. Naturalne deniwelacje terenu wynoszą do 6,00 m. Po drodze odbywa się zarówno ruch pieszy jak i kołowy. Łączna długość rozbudowywanej drogi gminnej wynosi 1900,00 m.

Ruch pieszy odbywa się po jezdni oraz poboczach i stwarza duże niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu.

Na odcinku drogi gminnej objętej projektem brak jest oznakowania mającego wpływ na projektowaną stałą organizację ruchu. Droga gminna znajduje się w poza obszarem zabudowanym i posiada układ dwukierunkowy. Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome, występuje oznakowanie pionowe.

Natężenie ruchu pojazdów jest małe. Natężenie ruchu pieszych jest małe. Ruch pojazdów ma charakter docelowy i tranzytowy.

Klasy funkcjonalno – techniczne, kategorie oraz rodzaje nawierzchni dróg.

Lp.	Droga	Klasa funkcjonalno - techniczna	Kategoria administracyjna drogi	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni drogi
1	Stary Dwór - Witoldowo	zbiorcza	powiatowa nr 1521C	bitumiczna	5,00 m
2	Stary Dwór - Bytkowice	lokalna	gminna nr 050122C	gruntowa	3,50÷5,00 m projektowana

4. Wykaz oznakowania oraz warunki techniczne wykonania

W ramach niniejszego opracowania projektuje się oznakowanie pionowe i poziome. Rozwiązanie sytuacyjne nawiązuje do istniejącego korytarza trasy drogi gminnej nr 050122C.

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 050122C Stary Dwór - Bytkowice, gmina Koronowo, polegającą na wykonaniu nawierzchni jezdni, zjazdów do posesji, ciągu pieszego, poboczy, rowów.

Projektuje się oznakowanie jezdni ulicy, oznakowanie skrzyżowań.

Projektowaną oraz istniejącą organizację ruchu przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych w skali 1:500 (rysunki nr 1÷4).

Oznakowanie poziome.

Wprowadzone oznakowanie poziome:

- P-4 - linia podwójna ciągła,
- P-7a - linia krawędziowa przerywana szeroka,
- P-13 - linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów,
- P-17 - linia przystankowa.

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy Wydział Komunikacji Załącznik do zatwierdzenia znak: WK-XII.7121 1.7.2017 12.01.2017 Główny Specjalista <i>[Podpis]</i> podpis Hanna Kowalczyk

Oznakowanie poziome do wykonania

Lp.	Oznaczenie	Powierzchnia [m ²]	Materiał	Uwagi
1	P-4	9,00	cienkowarstwowe	-
2	P-7a	1,00	cienkowarstwowe	-
3	P-12	4,00	cienkowarstwowe	-
4	P-13	7,00	cienkowarstwowe	-
5	P-17	4,00	cienkowarstwowe	-
Razem		25,00	cienkowarstwowe	-

Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 050122C Stary Dwór - Bytkowice gmina Koronowo
Branża: Drogowa – stała organizacja ruchu
Opracowanie: Projekt wykonawczy

Warunki techniczne wykonania oznakowania poziomego.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe. W oznakowaniu cienkowarstwowym znaki podłużne, znaki poprzeczne i uzupełniające należy wykonać w wersji odblaskowej przez naniesienie mikrokulek szklanych, odblaskowych w ilości 200 g/m². Całość oznakowania cienkowarstwowego będzie wykonana maszynowo. Do oznakowania odblaskowego zostanie użyta biała farba akrylowa rozpuszczalnikowa do poziomego znakowania dróg, przeznaczona do aplikacji z użyciem mikrokulek odblaskowych. Nanoszona grubość farby 0,6 mm na mokro, a pozostałość $\geq 70\%$, tj. $\geq 0,63$ kg/m².

Wszystkie materiały użyte do poziomego oznakowania dróg muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

Oznakowanie pionowe.

Oznakowanie pionowe do usunięcia.

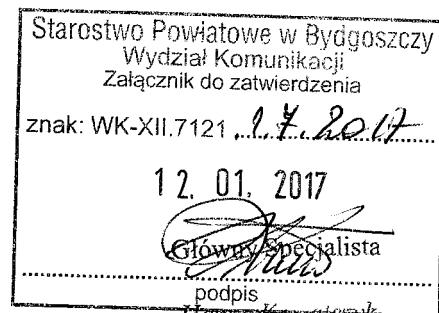
Oznakowanie pionowe do usunięcia

Lp.	Oznaczenie	Liczba
1	D-15	1
2	Słupki do znaków	1

Oznakowanie pionowe do przestawienia.

Oznakowanie pionowe do przestawienia

Lp.	Oznaczenie	Liczba
1	U-3d	1
2	U-3c	1
3	D-42	1
4	D-43	1
5	Słupki do znaków	6



Oznakowanie pionowe do ustawienia (nowe)

Oznakowanie pionowe do ustawienia

Lp.	Oznaczenie	Liczba	Wielkość	Typ folii odblaskowej
1	A-1	1	średni	1 gen.
2	A-2	1	średni	1 gen.
3	A-7	2	średni	2 gen.
4	B-20	1	średni	2 gen.
5	D-1	6	średni	1 gen.
6	D-15	1	średni	1 gen.
7	D-42	2	typowy	1 gen.
8	D-43	2	typowy	1 gen.
9	T-6a	3	typowy	1 gen.
10	Słupki zwykłe pod jeden znak	19	średnica 60 mm, grubość ścianki 3,2 mm	-
11	Słupki zwykłe pod dwa znaki	3	średnica 76,1 mm, grubość ścianki 3,6 mm	-

Warunki techniczne wykonania oznakowania pionowego.

Tarcze znaków drogowych z licem z folii odblaskowej typ 1 wykonane będą z blachy stalowej ocynkowanej. Tarcze znaków drogowych z licem folii odblaskowej typ 1 i 2 wykonane będą z blachy stalowej ocynkowanej (Zn 1,25 mm) w ramce na całym obwodzie. Słupki do znaków drogowych z rury stalowej ocynkowanej (wykonane z jednego kawałka – bez spawów lub innych łączeń) z kotwą betonową oraz zaślepką, w dolnej części element kotwiący zapobiegający wyrwaniu i obróceniu konstrukcji. Dla sumarycznej powierzchni znaków do 0,75 m² i sumarycznej wysokości znaków do 1,3 m należy stosować słupki o średnicy do 60 mm i grubość ścianki min. 3,2 mm. Dla sumarycznej powierzchni znaków do 1,2 m² i wysokości znaków do 1,7 m należy stosować słupki o średnicy do 76,1 mm i grubość ścianki min. 3,6 mm. Dla sumarycznej powierzchni znaków od 1,21 m² i sumarycznej wysokości znaków do 1,7 m należy stosować słupki o średnicy do 88,9 mm i grubość ścianki min. 4,0 mm.

Głębokość kotwienia słupków, fundament:

- średnica słupków 60 mm – zachować głębokość kotwienia 1,0 m; przekrój poziomy fundamentu min. 0,35 m * 0,35 m; wysokość fundamentu 0,9m;
- średnica słupków 76,1mm – zachować głębokość kotwienia 1,2 m; przekrój poziomy fundamentu min. 0,35 m * 0,35 m; wysokość fundamentu 0,9m;
- fundament należy wykonać w kształcie prostopadłościanu z betonu C12/15.

Skrajnia pionowa oraz pozioma przy umieszczaniu znaków pionowych musi spełniać wszelkie wymagania wynikające z przepisów zawartych w rozporządzeniu wymienionym w punkcie 1, a w szczególności należy zwrócić uwagę na:

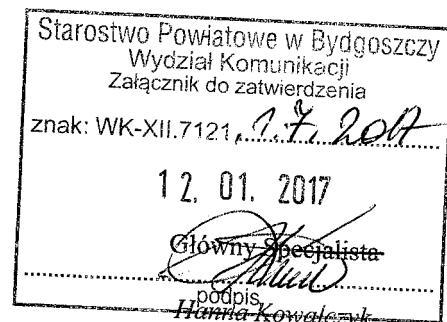
- dolna krawędź znaku umiejscowionego nad chodnikiem i drogą rowerową musi być min. 2,2 m od powierzchni chodnika lub drogi rowerowej;
- krawędź boczna znaku musi być odsunięta na odległość min. 0,5 m od jezdni głównej oraz 0,2 m od drogi rowerowej;
- słupki znaków muszą być odsunięte od krawędzi drogi rowerowej na odległość min. 0,2 m;
- znaki usytuowane na poboczu drogi należy umieszczać z zachowaniem skrajni pionowej od powierzchni terenu 2,0 m przy jednoczesnym zachowaniu skrajni poziomej 0,5 m od krawędzi jezdni.

Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą posiadać aprobatę techniczną na stałe odblaskowe znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz znaki dodatkowe wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Drogowe bariery ochronne stalowe wg PN-EN 1317 o parametrach: N2, W1, A.

Drogowe bariery ochronne stalowe	
Odcinek	Długość
-	[m]
nr 1 i 2	98,00



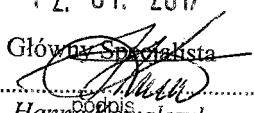
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 050122C Stary Dwór - Bytkowice gmina Koronowo
Branża: Drogową – stała organizacja ruchu
Opracowanie: Projekt wykonawczy

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 31.12.2018 r.

Opracował:

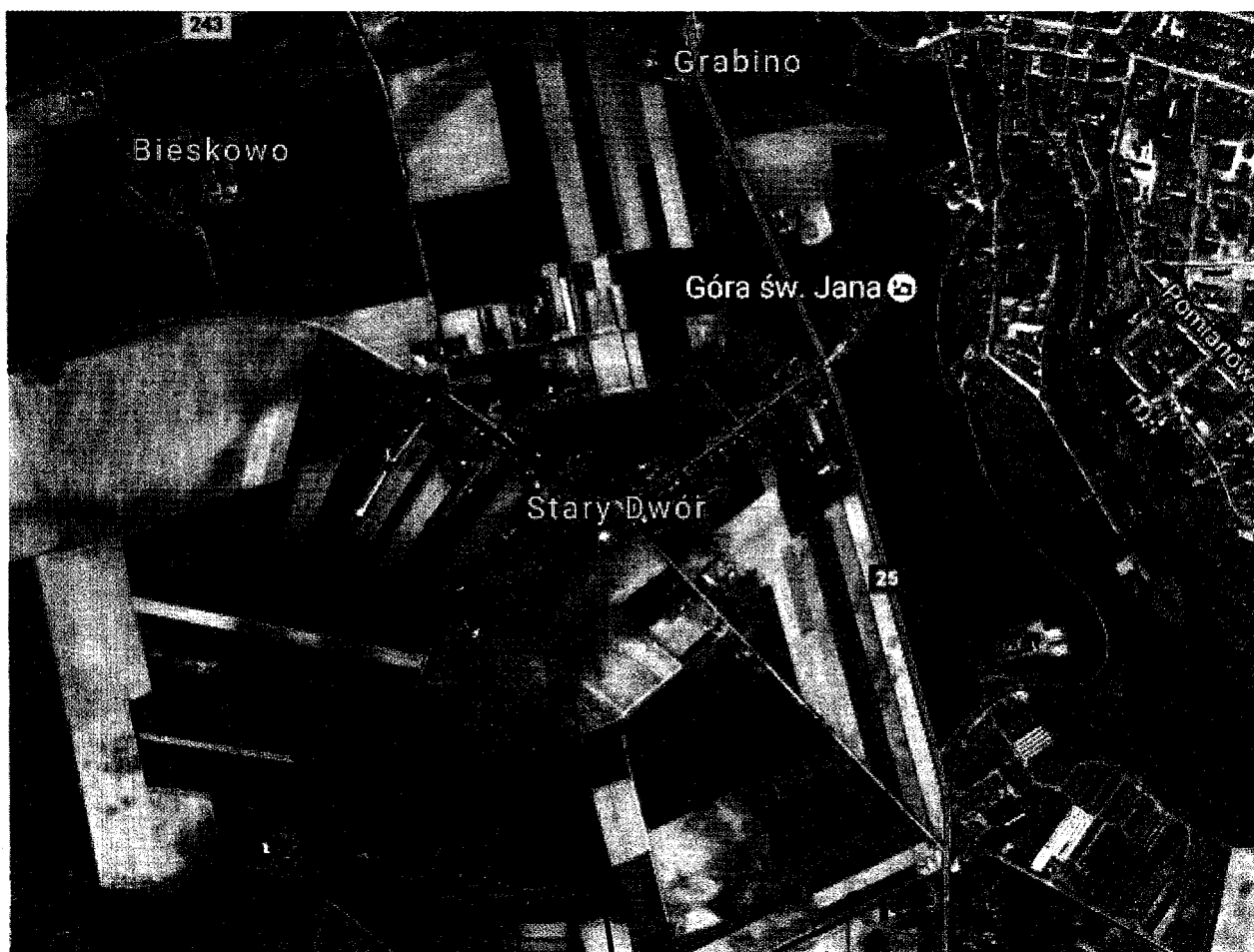


mgr inż. Piotr Milik

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy Wydział Komunikacji Załącznik do zatwierdzenia
znak: WK-XII.7121 / 1.7.2017
12. 01. 2017
Główny Specjalista  Hanna Kowalczyk

Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 050122C Stary Dwór - Bytkowice gmina Koronowo
Branża: Stała organizacja ruchu
Opracowanie: Projekt wykonawczy

PLAN ORIENTACYJNY



Skala 1:10000

LOKALIZACJA ROBÓT

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy Wydział Komunikacji Załącznik do zatwierdzenia
znak: WK-XII.7121, 17.2017
12. 01. 2017
Główny Specjalista podpis Hanna Kowalewski

	Znaki pionowe projektowane
	Znaki pionowe istniejące do demontażu
	Znaki pionowe istniejące do przestawienia
	Znaki pionowe przestawione
	Znaki pionowe istniejące
	Oznakowanie poziome projektowane
	Poręczę ochronne

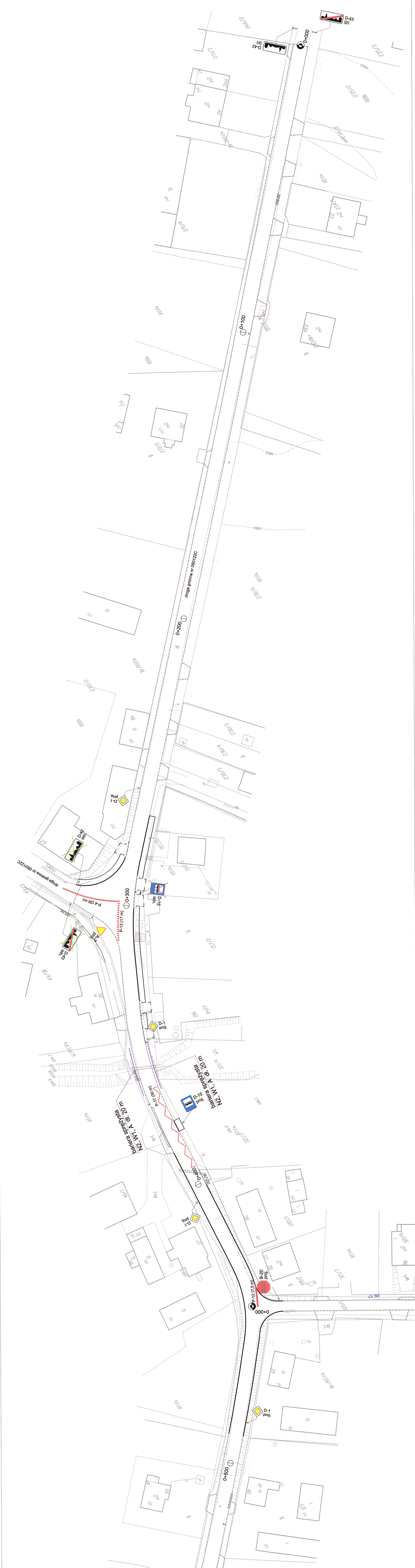
PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

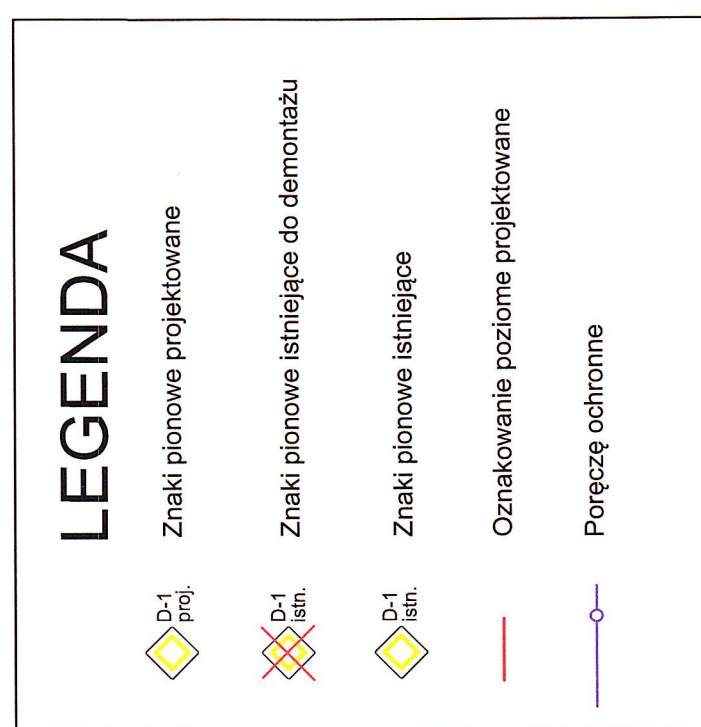
Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy
Wydział Komunikacji
Załącznik do zatwierdzenia
znak: WK-XII.7121, 12.01.2017



PRACOWNIA PROJEKTOWA INŻ. ENY MIŁOŚĆ
ul. H. Sienkiewicza 10, 85-106 Bydgoszcz
tel./fax: 51 319 35 36
tel. kom: 599 383 468
NIP: 559 159 75 93

Investor: Gmina Koronowo 84-310 Koronowo, ul. Plac Zwycięstwa 1	Forma PW
Objekt: Przebudowa drogi gminnej Stary Dwór - Bytkowice, gmina Koronowo	Nr rysunku: 1
Wzrost: 1500	Skala: 1:500
Termin: 22.09.2016 r.	Podpis: [Signature]
Specjalność i zakres uprawnień numer uprawnień	Podpis: [Signature]
Imię i nazwisko	mgr inż. Piotr Mirk
Projektant	





PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy
Wydział Komunikacji
Załącznik do zatwierdzenia

znak: WK-XII.7121, 1. t. 121

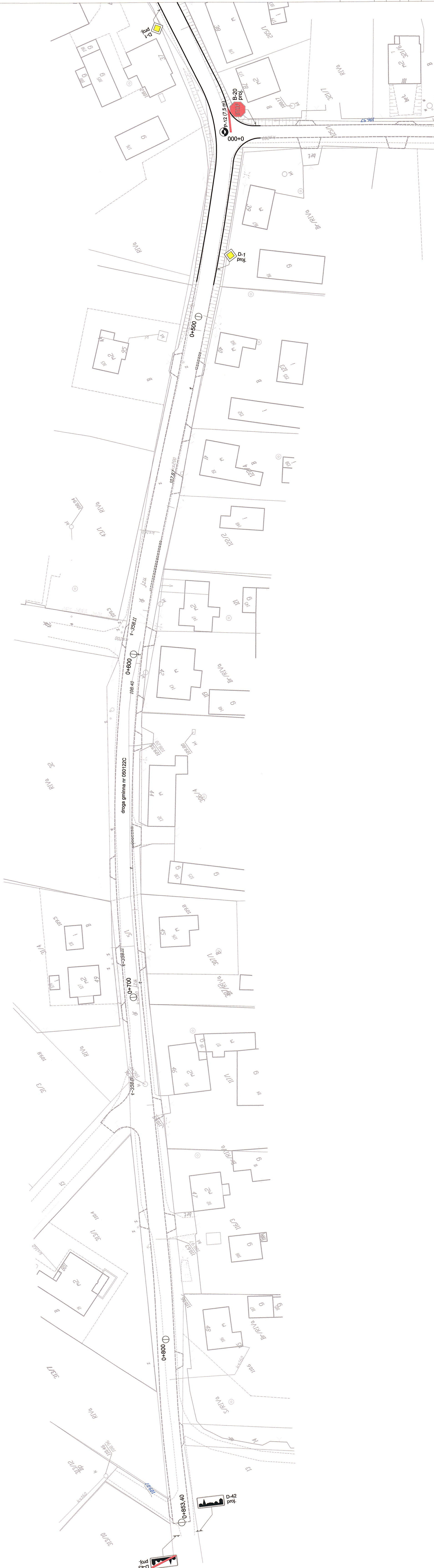
12 01 2017

Signature

FM

PRACOWNIA PROJEKTOWA MGR INŻ. EWA MILEK
ul. H. Sienkiewicza 31, 89-200 Szubin
tel. / fax. 52 320 35 26
tel. kom 509 282 468
NIP 538 158 75 92

Inwestor:	Gmina Koronowo 84-010 Koronowo, ul.Plac Zwycięstwa 1	Eksp. PWI Nr umowy: Branda: drogowca Strona: 1/350 22.09.2016 r.
Objekt:	Zrędbudowa drogi gminnej Stary Dwór - Bytkowice, gmina Koronowo	Podpis
Treść: STALA ORGANIZACJA RUCHU - projektowana		
Funkcja	Imię i nazwisko	SPECJALNOŚĆ ZAKRES UPRAWNIEN numer uprawnień
Projektant	mgr inż. Piotr Miłek	Upewnienie budowlane do projektowania zawierającego w sobie uprawnienia do projektowania innych obiektów budowlanych



D-1
proj.

Znaki pionowe projektowane

D-1
istn.

Znaki pionowe istniejące do demontażu

D-1
istn.

Znaki pionowe istniejące

Oznakowanie poziome projektowane

Poręczę ochronne

PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy
Wydział Komunikacji
Załącznik do zaawizowania
znak: WK-XII.7121 1. 1. 2017

12. 01. 2017

PRACOWNIA PROJEKTOWA MGR INŻ. EWA GILIK
ul. H. Siemiewicza 31, 85-808 Śródmieście
tel./fax: 52 330 35 36
NIP: 525 438 75 92

EM

Investor: Gmina Koronowo	Faza: PW
84-010 Koronowo, ul. Plac Zwycięstwa 1	Nr projektu: 3
Objekt: Przebudowa drogi gminnej Stary Dwór - Bykowiec, gmina Koronowo	Brak: drogowa
Skala: 1:500	
Trasa: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - projektowana	22.09.2016 r.
Specjalistyczny zakres uprawnień numer uprawnień	
Funkcja	Integ i rozkład
Projektant	mgr inż. Piotr Miłk

