

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:

Gmina Koronowo
Plac Zwycięstwa 1
86-010 Koronowo

Załącznik do zgłoszenia
znak WB.6743.373.2017
z dnia 18.05.2017

Zamawiający:

Gmina Koronowo
Plac Zwycięstwa 1
86-010 Koronowo

Wykonawca:

AMM DROGI Projektowanie i Nadzór
Andrzej Marchlewicz
ul. Farna 2
89-400 Sępólno Krajeńskie

Temat:

Przebudowa ul. Kościelnej w Mąkowarsku, gm. Koronowo

Obiekt:

Droga gminna nr 050102C

Adres:

Działki nr ew. 436, 397, 430, obręb Mąkowarsko

Kategoria obiektu budowlanego – XXV drogi i kolejowe drogi szynowe

Współczynnik kategorii obiektu (k) – 1.0

Współczynnik wielkości obiektu (w) długość w km $\leq 1 \Rightarrow 1,0$

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis inż. Lotar Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr ewid. KUP/0115/POOD/14
Projektant	mgr inż. Lotar Ziomek	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr ew. KUP/0115/POOD/14	

Zawartość opracowania projektu wykonawczego

Strona tytułowa – Projekt wykonawczy	1
Zawartość opracowania projektu wykonawczego	2
Oświadczenie projektanta	3
Strona tytułowa – Projekt zagospodarowania terenu	4
Opis techniczny do projektu wykonawczego	5
Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	9
Uprawnienia projektowe - decyzja	11
Zaświadczenie o przynależności KPOIIB	12
Uzgodnienia	
Rysunki	

mgr inż. Lotar Ziomek

oświadczam, że opracowanie projektu wykonawczego

**„Przebudowa ul. Kościelnej w Mąkowsku,
gm. Koronowo”**

Jest zgodne z obowiązującymi przepisami „Prawo budowlane i warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” oraz polskimi normami, i że jest kompletne z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć

mgr inż. Lotar Ziomek
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej: drogowej
Nr ewid. KUP/0115/PCCD/12

Cz. I.**Projekt zagospodarowania terenu**

Inwestor:

**Gmina Koronowo
Plac Zwycięstwa 1
86-010 Koronowo**

Zamawiający:

**Gmina Koronowo
Plac Zwycięstwa 1
86-010 Koronowo**

Wykonawca:

**AMM DROGI Projektowanie i Nadzór
Andrzej Marchlewicz
ul. Farna 2
89-400 Sępólno Krajeńskie**

Temat:

Przebudowa ul. Kościelnej w Mąkowsku, gm. Koronowo

Obiekt:

Droga gminna nr 050102C

Adres:

Działki nr ew. 436, 397, 430, obręb Mąkowsko

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Lotar Ziomek	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr ew. KUP/0115/POOD/14	<i>mgr inż. Lotar Ziomek</i> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej/drogowej Nr ewid. KUP/0115/POOD/14

Opis techniczny do projektu wykonawczego

1. Podstawa opracowania:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124)
- Wymagane uzgodnienia i warunki gestorów uzbrojenia występującego w terenie opracowania
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta

2. Przedmiot opracowania:

Zakres robót objętych niniejszym opracowaniem obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 050102C – ul. Kościelnej w Mąkowarsku od km 0+000 do km 0+406,86 na dz. nr ew. 436, 397, 430, obręb Mąkowarsko.

Założenia projektowe:

- Klasa drogi – L
- Kategoria obciążenia ruchem – KR2
- Prędkość projektowa – 50 km/h
- Szerokość jezdni – 5,5m
- Szerokość chodnika – 1.5m

3. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Droga gminna nr 050102C w Mąkowarsku stanowi obsługę komunikacyjną dla przyległej zabudowy jednorodzinnej oraz sakralnej. Droga na długości około 70m posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5m z chodnikiem z prawej strony jezdni oraz parkingiem prostopadłym z lewej strony. W dalszej części posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniem oraz gruzem, o szerokości zmiennej od 4,0m do 5,3m. Nawierzchnia jest zdeformowana zarówno w przekroju podłużnym jak i poprzecznym, a

po opadach deszczu wymaga napraw bieżących, polegających na wyrównaniu powstałych deformacji.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Plan sytuacyjny:

Projektuje się jezdnię na długości 406,86m wraz ze zjazdami do posesji oraz chodnikiem. Trasa w planie składa się z odcinków prostych oraz łuków w km 154,908 o promieniu 250m oraz w km 0+381,25 o promieniu 700m. Projekt obejmuje również dwa skrzyżowania w km 0+204,66 oraz w km 0+336,59.

Jezdnia:

Przebudowa drogi obejmuje wykonanie jezdni o szerokości 5,5m ze ściekiem przykrawężnikowym z kostki brukowej betonowej i obrzeża. Zakłada się zaramowanie konstrukcji jezdni za pomocą krawężnika 15x30cm. Na zjazdach do posesji projektuje się krawężnik najazdowy 15x22cm.

Chodnik:

Projektuje się chodnik z prawej strony jezdni o szerokości 1,5m do km 0+56,37. Zakłada się zaramowanie chodnika obrzeżem 8x30cm.

Zjazdy indywidualne:

W celu skomunikowania działek zlokalizowanych przy drodze gminnej nr 050102C projektuje się zjazdy do posesji o parametrach zjazdu indywidualnego zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124).

Rozwiązanie wysokościowe:

Rozwiązanie wysokościowe nawiązuje do istniejących zjazdów do posesji. Spadki niwelety wynoszą od 1,51% do 3,20%. Załamania niwelety wyokrąglono łukami o promieniu R=2000m. Projektowany spadek poprzeczny daszkowy 2%.

Konstrukcja nawierzchni – przekroje normalne

Jezdnia

- Warstwa ścieralna o gr. 4cm AC8S
- Warstwa wiążąca o gr. 8cm AC11W
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o gr. 20cm
- Mieszanka związana cementem C1,5/2 o gr. 15cm po zagęszczeniu

Zjazdy

- Kostka brukowa betonowa o gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o gr. 20cm
- Mieszanka związana cementem C1,5/2 o gr. 15cm po zagęszczeniu

Chodnik

- Kostka brukowa betonowa o gr. 6cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o gr. 4cm
- Podsypka piaskowa o gr. 15cm

Rodzaj i lokalizacja nawierzchni przedstawiona została na planie zagospodarowania terenu – rysunek nr 1.

Konstrukcję nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 3 – przekroje normalne.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi poprzez pochylenia podłużne i poprzeczne do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Zestawienie powierzchni (m²)

Jezdnia	2137,47
Chodnik	78,09
Zjazdy	185,82

5. Organizacja ruchu na czas budowy

Prowadzenie robót drogowych powinno odbywać się z zachowaniem oznakowania zgodnego z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do robót należy przedstawić do zatwierdzenia uzgodniony z zarządcą drogi projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie ich trwania.

6. Gospodarka drzewostanem

Ze względu na kolizję projektowanej drogi z istniejącym drzewostanem konieczna jest wycinka 6 sztuk drzew - których lokalizacja została przedstawiona na rysunku nr 1.

7. Uwagi końcowe

Ze względu na występowanie uzbrojenia podziemnego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu. Lokalizacja uzbrojenia pokazana została na naniesieniach sieci przewodów uzbrojenia terenu. W przypadku wątpliwości co do lokalizacji uzbrojenia należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych (zgodnie z załączonymi uzgodnieniami). Wykopy kontrolne wykonywać sposobem ręcznym. Wszystkie prace budowlano – inżynieryjne wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych i przeszkolonych.

mgr inż. Lotar Ziomek
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynieryjnej: drogowej
Nr ewid. KUP/01/5/POOD/11

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót – załącznik przedmiar robót

- Prace przygotowawcze
- Roboty ziemne
- Wykonanie stabilizacji mieszanką związaną cementem
- Wykonanie podbudowy z kruszyw
- Ustawienie krawężnika 15x30x100cm, 15x22x100cm
- Ustawienie obrzeża 8x30x100cm
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej

2. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie

Wykonawca przedstawi zatwierdzoną Czasową Organizację Ruchu na czas robót budowlanych – roboty prowadzone będą w pasie drogowym.

3. Przewidywane zagrożenia

Ruch pojazdów odbywający się na budowie stwarzać będzie zagrożenie przez cały czas trwania robót.

Sprzęt zmechanizowany pracujący przy wykonywaniu robót

- Przecinarki, zagęszczarki, sprężarki,
- Samochody ciężarowe, koparki,
- Walce, układarka nawierzchni.

4. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu robót

Strefę robót należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót. Pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpiecznego wykonywania czynności, posiadać środki ochrony osobistej.

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników

Przy robotach mogą być zatrudnieni wyłącznie pracownicy przeszkoleni w zakresie BHP oraz posiadający orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Operatorzy maszyn muszą posiadać odpowiednie uprawnienia.

Obowiązek kierowania robotami w sposób bezpieczny spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze.

Przebudowa ul. Kościelnej
Gmina Koronowo
w Mąkowsku

Gmina Koronowo
Plac Zwycięstwa 1
86-010 Koronowo

Dziennik Budowy, deklaracje zgodności, świadectwa jakości materiałów, protokoły badań i sprawdzeń będą znajdować się u kierownika budowy lub kierownika robót.

mgr inż. Lotar Ziomek
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej: drogowej
Nr ewid. KUP/01/S/2000/12



Orange Polska S.A.
Sp. z o.o.
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz
tel.: 52 375 92 38

AMM-DROGI Projektowanie i Nadzór
ul. Farna 2/1
89-400 Sępólno Krajeńskie

Bydgoszcz, 16 grudzień 2016r.

Numer pisma: 84178/TODDWBU/P/2016

Temat: projekt przebudowy drogi gminnej na działce nr 436 w ul. Kościelnej w Mąkowsku.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt przebudowy drogi gminnej na działce nr 436 w ul. Kościelnej w Mąkowsku, gmina Koronowo.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Chodkiewicza 61
85-667 Bydgoszcz

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na

planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru.

4. Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;
5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 komplet planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Mirosław Szymczak
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Załączniki:

1. Plan – 1 szt.

Grange Polska S.A.


**Dostarczanie i Serwis Usług
Szkieletowania i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Bydgoszcz**
ul. Chocidewicza 81, 85-087 Bydgoszcz

Nr uzgodnienia 84.178, dnia 16.12.2016
Informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem
istnieje prawdopodobieństwo występowania niezidentyfikowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz uwzględnić w projekcie zamierzeń. Uzgodnienie jest ważne przez 6 miesięcy.


Specjalista
Czytelny podpis
Specjalista

LEGENDA

 Nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy AC8S

 Chodnik - kostka szara o gr. 6cm

 Zjazd - kostka czerwona 8cm

 Zieleń


 Krawężnik zwykły 15x30cm

 Krawężnik najazdowy 15x22cm

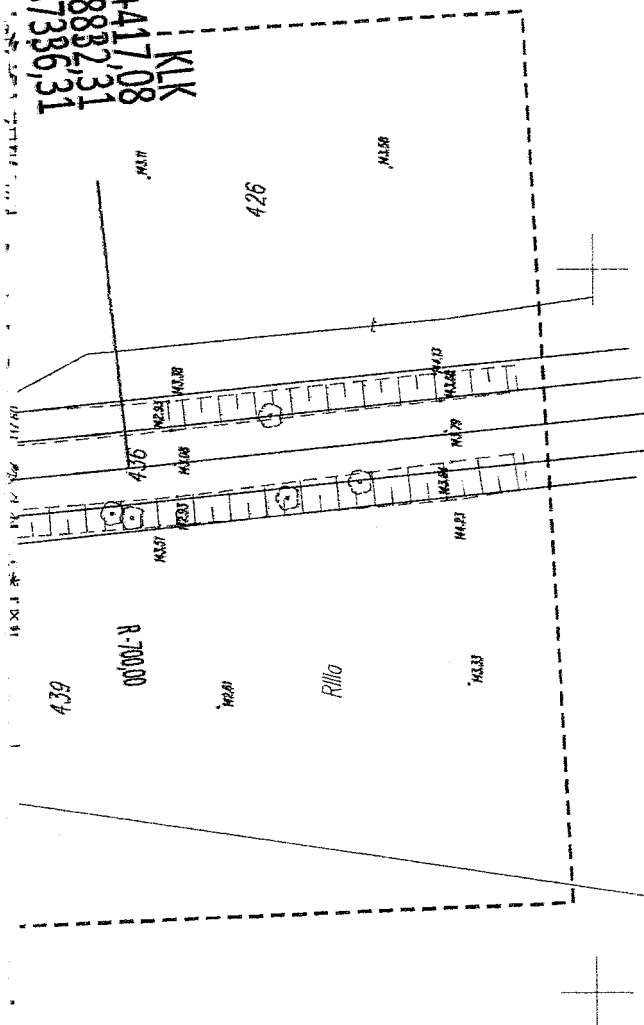
 Obrzeże 8x30cm

 Oś drogi

 Granica opracowania

 Linia konstrukcyjna

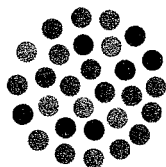
X
Y 5918832,31
6487386,31
0+417,08
KLK

**AMM-DROGI**

Projektowanie i nadzór

Andrzej Marchlewicz

ul. Farne 2, 89-400 Sepólno Krajeńskie
NIP 555-135-95-96, tel. 861 427 667



STAROSTA BYDGOSKI

Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Grunwaldzka 229
85-438 Bydgoszcz
tel. +48 22 352 66 76
fax +48 22 352 66 66

Bydgoszcz, dnia 26.01.2017r

Nasz znak: DUU-E/N-17/010/AG

Wasz znak: pismo z dnia 23.11.2016

UZGODNIENIE / WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: Uzgodnienie i warunki techniczne zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem: „Przebudowa ulicy Kościelnej w Makowarsku, gm. Koronowo, dz. nr 436 – obręb Makowarsko”.

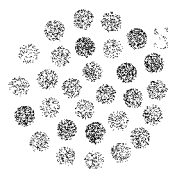
W odpowiedzi na Państwa otrzymane w dniu 25.11.2016, Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. **uzgadnia projekt i wydaje warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem „Przebudowa ulicy Kościelnej w Makowarsku, gm. Koronowo, dz. nr 436 – obręb Makowarsko”.**

Według przedłożonego projektu zagospodarowania terenu, w/w inwestycja powoduje konieczność zabezpieczenia istniejącej, w zakresie opracowania, sieci teletechnicznej doziemnej Netia S.A.

Na załączonym zagospodarowaniu terenu, kolorem pomarańczowym zaznaczono **przebieg kabli doziemnych** Netia S.A..

Szczegółowe warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA:

1. Zabezpieczyć kable teletechniczne doziemne Netia S.A. przed uszkodzeniem oraz osiadaniem gruntu.
2. Jeżeli w wyniku robót nastąpi wypłylenie kabli teletechnicznych należy go zagłębić do min. 0,9 m warstwy pokrycia.
3. Kable teletechniczne wypadające w projektowanych wjazdach należy osłonić dodatkowo za pomocą rur dwudzielnych typu AROT A75PS, przy czym rury ochronne powinny wykraczać min 1,0 m poza obrys projektowanej nawierzchni.
4. Wyregulować istniejące studnie kablowe do poziomu projektowanej nawierzchni.
5. Prace powinny być wykonane zgodnie z odpowiednimi normami i przepisami, w tym normami Netia S.A., dotyczącymi zbliżeń poziomych i pionowych, kolizji tras, lokalizacji i głębokości posadowienia, rodzajów i jakości używanych materiałów, stosowanych technologii i rozwiązań stałych, doraźnych, typowych i jednostkowych.
6. Wszystkie prace związane z zabezpieczeniem kabli doziemnych należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Netia S.A.
7. Roboty budowlane ulegające zakryciu lub zanikające, zgłosić do odbioru Netia S.A. - Dział Utrzymania Usług - w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy. Odbiór odbędzie się zgodnie z normami Netia S.A.



STABROSLADY

NETIA

Wymagania formalne:

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Działem Utrzymania Infrastruktury Sieciowej w Okręgu Północ, tel. +48 22 352 66 76; fax. +48 22 352 66 66.
2. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netia S.A. w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnień Netia S.A. **Adres, na który należy dostarczyć zgłoszenie: Netia S.A., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, Okręg Północ, 85-438 Bydgoszcz, ul. Grunwaldzka 229, e-mail: nadzory@netia.pl, tel. +48 22 352 66 76 , fax. +48 22 352 66 66.**
3. Po zatwierdzeniu harmonogramu robót, Netia S.A. Protokołem Przekazania Placu Budowy przekaze Wykonawcy/Inwestorowi urządzenia podlegające zabezpieczeniu, zobowiązując do utrzymania ich w ciągłym ruchu eksploatacyjnym.
4. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netia S.A. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
5. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie **Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, Okręg Północ, 85-438 Bydgoszcz, ul. Grunwaldzka 229, tel. +48 22 352 66 76 lub tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h).**
6. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia S.A, a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia S.A.
7. **Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA.**
8. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
9. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor \ Wykonawca. Netia SA zastrzega możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
10. **Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.**

Informacje o sieci Netia SA:

Zawarte powyżej informacje o sieci Netia S.A. są aktualne na dzień wystawienia niniejszych warunków technicznych ważnych przez jeden rok. **Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności warunków technicznych.**

Z poważaniem

Przedstawiciel NETIA S.A.

Andrzej Grycmacher

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – 1 kpl

LEGENDA

 Zielen

—— Linia konstrukcyjna

ul. Fauna 2, 89-400 Šepočno/Krajenskie
MIF 555-135-95-96, tel. 0 661 427 657

Andzej Grymachev

KLK
0+417,08
591882,31
6487336,31
X
Y

**Dyrektor Zakładu Gospodarki
Komunalnej i Mieszkaniowej
w Koronowie
86-010 Koronowo Al. Wolności 4**

Koronowo, dnia 20.12.2016 r.

WTD.772.83.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 460), art. 104 § 1 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23) oraz Upoważnienia nr OR-S.0052.53.2015 Burmistrza Koronowa z dnia 2 marca 2015r. dla Dyrektora Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie do wydawania decyzji administracyjnych w imieniu Burmistrza Koronowa, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

AMM – DROGI
Projektowanie i Nadzór
Andrzej Marchlewicz
ul. Farna 2
89-400 Sępólno Krajeńskie

DOTYCZĄCEGO

Przebudowy ulicy Kościelnej w miejscowości Mąkowarsko, gm. Koronowo.

UZGADNIA SIĘ

pozytywnie projekt techniczny dotyczący przebudowy ulicy Kościelnej w miejscowości Mąkowarsko, gm. Koronowo.

Zarządca drogi wyraża zgodę na dysponowanie gruntem dz. nr ewid. 436 dla potrzeb uzgodnionego zadania zgodnie z art. 32 ust. 4 punkt 2 ustawy Prawo Budowlane.

Prace wykonać należy zgodnie z przedłożonym opisem technicznym i rysunkami. Po wykonaniu prac budowlanych zobowiązuje się wnioskodawcę do przywrócenia terenu do stanu poprzedzającego roboty.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art.107 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 23) odstępuje się od uzasadnienia, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót budowlanych wnioskodawca jest zobowiązany do:

1. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
2. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Niniejsza decyzja stała się ostateczna

dnia 04.01.2017r.


Podpis

Zakład Gospodarki Komunalnej
i Mieszkaniowej w Koronowie Sp. z o.o.
86-010 Koronowo, Al. Wolności 4
NIP: 554 031 40 29
tel. (52) 58 60 411 fax. (52) 58 60 419

Z up. Burmistrza Koronowa


p.o. BURMISTRZA


Burmistrz

Załączniki:

1. Załącznik mapowy w skali 1:500


Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a


Zakład Gospodarki Komunalnej
i Mieszkaniowej w Koronowie
Wydział Transportu, Dróg
i Gospodarki Odpadami
86-010 Koronowo, Al. Wolności 4
tel. (52) 58 60 411; fax (52) 58 60 419
załącznik mapowy do
delegacji WTD. 772.83.2016
z dnia 20.12.2016r.


LEGENDA


STAROSTA BYDGOSKI


 Nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy AC8S


 Chodnik - kostka szara o gr. 6cm

 Zjazd - kostka czerwona o gr. 8cm


 Ściek przykrawężnikowy - kostka szara o gr. 8cm

 Zieleni

 Krawężnik zwykły 15x30cm

 Krawężnik najazdowy 15x22cm

 Obrzeże 8x30cm

 Oś drogi

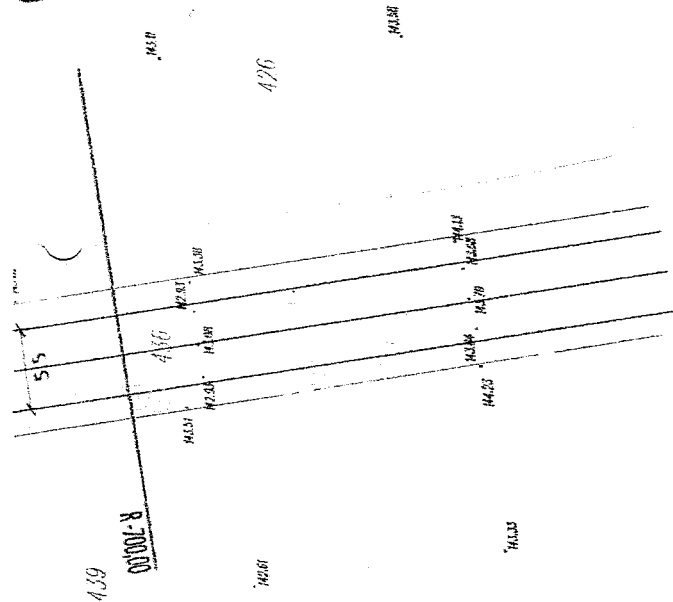
 Granica opracowania

 Linia konstrukcyjna

 Wpust kanalizacji deszczowej

 Drzewo przeznaczone do wycinki

KLK
0+415,59
X 5918834,36
X 6187336,10



Adres:	GMMA KORONOWO PLAC ZWYKŁYSTWA 1 86-010 KORONOWO	Adres:	ul. Kościelnej 86-010 Koronowo
Opis:	Przebudowa ul. Kościelnej w Wątkowsku, gm. Koronowo	Strona:	1
Temat:	Plan zagospodarowania terenu	Data:	22.12.16
Projekt:	Pracownia Inżynierska i Projektowa ul. Fama 2, 89-100 Szubin Krajenskie NIP 555-135-95-96, tel. 961 427 657	Projektant:	Andrzej Maszulewicz

AMM-DROGI

Projektowanie i nadzór
Andrzej Maszulewicz

ul. Fama 2, 89-100 Szubin Krajenskie
NIP 555-135-95-96, tel. 961 427 657

STAROSTA BYDGOSKI

**AMM-DROGI Projektowanie
i Nadzór
Andrzej Marchlewicz
ul. Farna 2
89-400 Sępólno Krajeńskie**

Nakło nad Notecią 08-03-2017
MU/KA/L.dz. PEO17P057021

Uzgodnienie

Dotyczy: przebudowa ulicy Kościelnej w Makowarsku, gm. Koronowo, dz. nr 436

Nawiązując do pisma z dnia 16. 12. 2016r. przesyłamy uzgodniony 1 egzemplarz projektu mapy sytuacyjnej z naniesioną siecią elektroenergetyczną.

Z uwagi na stan techniczny słupów i linii niskiego napięcia na w/w obiekcie modernizację wykonamy w własnym zakresie.

W przypadku kolizji urządzeń elektroenergetycznych z należy wystąpić do RD Nakło z wnioskiem o określenie warunków na przebudowę kolidujących urządzeń.

Przedłożenie mapy syt. uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Zastrzegamy możliwość wystąpienia na terenie urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji.
Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do RD Nakło.
2. Wykonawca z 14 – dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi o rozpoczęciu prac RD Nakło i sprawdzi aktualność naniesień.
3. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń elektroenergetycznych należy niezwłocznie powiadomić RD Nakło i po wyłączeniu urządzeń spod napięcia i pod nadzorem zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi poprzez nałożenie na odkryte kable na całej szerokości wykopu rur osłonowych dwudzielnych typu Arot. Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
4. ENEA Operator Sp. z o.o. informuje że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do przeprowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci elektroenergetycznej na skutek prowadzenia tych prac.
6. Uzgodnienie jest ważne przez 6 miesięcy od daty wydania.
7. Niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.
8. W przypadku kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowanymi robotami budowlanymi lub remontowymi w szczególności w przypadku zbliżenia się do urządzeń znajdujących się pod napięciem, przed przystąpieniem do pracy należy wystąpić do RD Nakło o wyłączenie w uzgodnionym terminie urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia.

Z poważaniem

ENEa Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
Dział Majątku Stacjonowego


Marian Kamrowski

k/o
MU-a/a

Centrala

ENEa Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

STAROSTWO POWIATOWE W BYDGOSZCZY

STAROSTA BYDGOSKI

Bydgoszcz, 30. 03.2017

WK-XII.7121.1.43.2017

Na podstawie art. 10 ust. 5 z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128) i § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr: 050102C Mąkowsko - Wilcze – ul. Kościelna w miejscowości Mąkowsko, gmina Koronowo z następującymi uwagami:

- na odcinku gruntowym ul. Kościelnej (jadąc w kierunku DK25) ustawić zestaw znaków: A-30 + tabliczka typu T z napisem „Zmiana nawierzchni”,
- zachować odległości ustawiania znaków zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami), **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Zatwierdzoną organizację należy wprowadzić do 31.12.2017 r.

Wszelkie zmiany w organizacji ruchu wynikające z analiz bezpieczeństwa i warunków ruchu, otrzymanych wniosków zainteresowanych osób lub jednostek oraz przepisów wykonawczych do ustawy - prawo o ruchu drogowym, z których wynika celowość ich wprowadzenia, wymagają odrębnego projektu złożonego do zatwierdzenia.

W załączeniu:

1. Projekt – 1 egzemplarz

Otrzymują:

1. AMM-DROGI Projektowanie i Nadzór
Andrzej Marchlewicz
Ul. Farna 2, 89-400 Sępólno Krajeńskie
2. WRD KMP w Bydgoszczy
3. aa.

Z up. Starosty Bydgoskiego
Federowicz
Tomasz Federowicz
Z-ca Dyrektora
Wydziału Komunikacji

Wydział Komunikacji

85 – 066 Bydgoszcz, ul. Konarskiego 1 – 3, tel. 52 58-35-446, fax 52 58-35-437
e-mail: wk@powiat.bydgoski.pl, www.powiat.bydgoski.pl

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W TORUNIU
DELEGATURA W BYDGOSZCZY
86-102 BYDGOSZCZ, ul. Jezuitów 2
tel./fax 52 322 49 98, 52 322 44 17
NIP 958-16-21-708, REGON 005740463

Bydgoszcz, dnia 5 maja 2017r.

WU OZ. DB. ZAR. 5152.5.13.2017.TZ.
op. A – 339/2017

Burmistrz Koronowa

Dotyczy : opinii do prac ziemnych związanych z przebudową drogi gminnej : ulicy Kościelnej w Mąkowsku, gmina Koronowo na działkach o nr ew. 436, 397 i 430, zgodnie z lokalizacją przedstawioną na załącznikach graficznych dołączonych do wniosku.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami :

w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego wymagane jest:

1. Wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca jego odkrycia,
3. Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Podstawa prawna : Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.VII.2003 roku (Dz. U. z 2014r. poz. 1446).

Kierownik Delegatury

mgr Elżbieta Dygaszewicz

Otrzymuje : AMM-DROGI, ul. Farna 2/1, 89-400 Sępólno Krajeńskie

Zgodność z oryginałem

05.2.17
data

AMM-DROGI

projektowanie i nadzór

Andrzej Marchlewicz

ul. Farna 2, 89-400 Sępólno Krajeńskie
NIP 555-135-95-96, tel. 0 661 427 657