

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:

Gmina Koronowo
Plac Zwycięstwa 1
86-010 Koronowo

Zamawiający:

Gmina Koronowo
Plac Zwycięstwa 1
86-010 Koronowo

Wykonawca:

AMM DROGI Projektowanie i Nadzór
Andrzej Marchlewicz
ul. Farna 2/1
89-400 Sępólno Krajeńskie

Temat:

Przebudowa ul. Kościelnej w Mąkowarsku, gm. Koronowo

Obiekt:

Droga gminna nr 050102C

Adres:

Działki nr ew. 436, 397, 430, obręb Mąkowarsko

Kategoria obiektu budowlanego – XXV drogi i kolejowe drogi szynowe

Współczynnik kategorii obiektu (k) – 1.0

Współczynnik wielkości obiektu (w) długość w km $\leq 1 \Rightarrow 1,0$

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łotar Ziomek	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr ew. KUP/0115/POOD/14	ANDRZEJ MARCHLEWICZ magister inżynier budownictwa Uprawnienia budowlane o specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej dróg i nawierzchni lotniskowych Nr ewid. GP-KZ-7342/457/94

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga gminna nr 050102C - ulica Kościelna w Mąkowarsku

Droga gminna nr 050166C - ulica Ks. Tyrakowskiego w Mąkowarsku

Droga gminna nr 050167C - ulica Ogrodowa w Mąkowarsku

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny	3
1.1. Podstawa opracowania.	3
1.2. Przedmiot opracowania.	3
1.3. Stan istniejący	4
1.4. Stan projektowany.....	4
1.5. Uwagi	5
KARTA UZGODNIEŃ	6
Rys. 1. Plan orientacyjny–lokalizacja drogi gminnej w Mąkowarsku	7
Rys.2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu	8

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181 ze zm. wraz z załącznikami 1,2,3,4),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2015 poz. 460),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 r. nr 177 poz. 1729 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Wizja lokalna dokonana przez projektanta.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 050102C – ul. Kościelnej w Mąkowarsku w związku z planowaną przebudową przedmiotowej drogi wraz z wyznaczeniem pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach z ul. Ks. Tyrakowskiego nr 050166C oraz z ul. Ogrodową nr 050167C.

1.3. Stan istniejący

Droga gminna nr 050102C w Mąkowarsku stanowi obsługę komunikacyjną dla przyległej zabudowy jednorodzinnej oraz sakralnej. Droga od skrzyżowania z DK25 na długości około 73m posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5m z chodnikiem z prawej strony jezdni oraz parkingiem prostopadłym z lewej strony. W dalszej części posiada nawierzchnię gruntową o szerokości zmiennej od 4,0m do 5,3m. Droga zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym. Na wlocie skrzyżowania z DK25 występuje istniejące oznakowanie w postaci linii bezwzględnego zatrzymania P-12 oraz znaku B-20 STOP. Parking prostopadły zlokalizowany w pobliżu kościoła posiada oznakowanie D-18.

1.4. Stan projektowany

Istniejące oznakowanie na odcinku o nawierzchni bitumicznej do km 0+073 pozostaje bez zmian. Od km 0+073 do km 0+407 w związku z planowaną przebudową ulicy Kościelnej wprowadza się:

- oznakowanie pionowe określające pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach z ul. Ks. Tyrakowskiego nr 050166C oraz z ul. Ogrodową nr 050167C,
- znak ostrzegawczy A-30 z tabliczką „zmiana nawierzchni” 50m przed końcem nawierzchni bitumicznej,
- znaki D-42 i D-43 wskazujące granicę obszaru zabudowanego.

Zestawienie oznakowania pionowego:

Symbol	Ilość (szt.)	Uwagi
A-7	2	
A-30	1	Z tabliczką „Zmiana nawierzchni”
D-1	4	
D-42	1	
D-43	1	

Oznakowanie zostało przedstawione na rysunku nr 2.

2019

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do końca 2017 roku.

ANDRZEJ MARCHLEWICZ
magister inżynier budownictwa
Uprawnienia budowlane o specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej
dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr ewid. GF-KZ-7342/457/94

1.5. Uwagi

- Wielkość znaków: średnie
- Słupki ocynkowane, średnica min. 50mm
- Wszystkie znaki powinny odpowiadać obowiązującym przepisom i instrukcjom, znaki należy ustawiać zachowując wymaganą skrajnię drogową.
- Oznakowanie powinno być stabilne i czytelne oraz utrzymywane przez cały czas obowiązywania w nienagannym stanie technicznym.
- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181 wraz z załącznikami 1,2,3,4).

ANDRZEJ MARCHLEWICZ
magister inżynier budownictwa
Uprawnienia budowlane o specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej
dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr ewid. GF-KZ-7342/457/94